



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-31012025-260607
CG-DL-E-31012025-260607

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 516]

नई दिल्ली, बुधवार, जनवरी 29, 2025/माघ 9, 1946

No. 516]

NEW DELHI, WEDNESDAY, JANUARY 29, 2025/MAGHA 9, 1946

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
अधिसूचना

नई दिल्ली, 28 जनवरी, 2025

का.आ. 520(अ).—यतः, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 465 (अ), दिनांक 24 अप्रैल 2002 द्वारा केंद्र सरकार ने उत्तर प्रदेश और बिहार राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 28 के किमी 0.000 से किमी 365.570 तक (लखनऊ से फैजाबाद से गोरखपुर से उत्तर प्रदेश/बिहार सीमा तक) का खंड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (इसके बाद इसे "प्राधिकरण" के रूप में संदर्भित किया गया है) को सुपुर्द किया है।

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार एतद्वारा राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008, के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 (जिसे इसके पश्चात "नियम" कहा जाए) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए तथा भारत के राजपत्र असाधारण, भाग II, खंड 3, उप-खंड (ii) में का.आ 1880 (अ) दिनांक 13 जुलाई 2015 द्वारा प्रकाशित उपयोगकर्ता शुल्क अधिसूचना का अधिक्रमण करते हुए उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग-28 के गोरखपुर बाईपास के किमी 251.700 से किमी 279.800 (नया चेनेज किमी 252.860 से 285.215) तक बीओटी वार्षिकी पहुंच के लिए और एनएच-28 के गोरखपुर-कासिया-यूपी/बिहार सीमा खंड के किमी 279.800 से किमी 360.915 (नया चेनेज किमी 285.002 से 366.117) तक चार लेन के उपयोग हेतु सड़क खंड की निवल लंबाई 80.618 किमी [तालिका-2] और समतुल्य संरचना लंबाई (60 मीटर से अधिक लंबाई वाली) 27.68 किमी (2.768 किमी लंबाई वाली) [तालिका-4] के लिए यांत्रिक वाहनो पर सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट आधार दर और बाईपास जिनकी लंबाई 30.084 किमी [तालिका-3] है, और लागत दस करोड़ या उससे अधिक है, की चार या उससे अधिक लेन के उपयोग हेतु, आधार दर की डेढ़ गुणा से, सारणी 1 के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट वाहनो पर शुल्क उद्धृति करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए

प्राधिकृत करती है, अर्थात्:-

सारणी-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. आधार शुल्क दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा मृदा संचालन उपस्कर (ई.एम.ई) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. इसके अंतर्गत उद्घाटित और संग्रहीत फीस ऐसे पथकर प्लाजाओं के अंतर्गत विनिर्दिष्ट दूरी हेतु निम्नलिखित पथकर प्लाजाओं में देय और संदेय होगी, अर्थात्;

सारणी -2		
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	लंबाई (कि.मी में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
देवरिया जिले में मुजैना हेतिम गांव के पास किमी 307+820 (नए किमी 313.372) पर	39.678 60 मीटर से अधिक लंबी संरचना की लंबाई को छोड़कर	चार या अधिक लेन के लिए उपर्युक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
जिला कुशीनगर में सलेमगढ़ गांव के पास किमी 357+000 (नए किमी 361.902) पर	40.940 60 मीटर से अधिक लंबी संरचना की लंबाई को छोड़कर	
कुल	80.618	

2 उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर 10 करोड़ रुपये या उससे अधिक लागत वाले बाईपास के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क भी देय होगा, जो ऐसे शुल्क प्लाजाओं के लिए निर्दिष्ट निवल बाईपास लंबाई के लिए होगा:

सारणी -3						
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	बाइपास का नाम	पर आरंभ होते हुए	पर मिलते हुए	बाइपास की लंबाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है		दर जिस पर शुल्क संदेय है
				लंबाई (किमी में)	लागत (करोड़ रुपए में)	
गोरखपुर जिले में तेंदुआ गांव के पास राष्ट्रीय राजमार्ग -28(गोरखपुर बाईपास) के किमी 255+200 (नए किमी 256.500) पर	गोरखपुर बाईपास	किमी 251.700 (नए चेनेज 252.860)	किमी 279.800 (नए चेनेज 285.215 [^])	30.084	10 करोड़ से अधिक	चार या अधिक लेन के लिए उपर्युक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%

[^]गोरखपुर बाईपास को जोड़ने वाला बिंदु नए किलोमीटर 285.215 पर है जबकि गोरखपुर-कसिया खंड का आरंभिक बिंदु नए किलोमीटर 285.002 पर है। 213 मीटर का यह अंतर (सेंटरलाइन चेनेज के रूप में) 4-लेन वाले खंड का हिस्सा है जिसका उपयोग

जंकशन डिज़ाइन के लिए किया गया है।

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली निम्नलिखित अवसंरचनाओं के उपयोग के लिए 10 के समतुल्य गुणक द्वारा ऐसी अवसंरचनाओं की लंबाई को गुणा करके राजमार्ग की समतुल्य लंबाई में अवसंरचनाओं की लंबाई को परिवर्तित करके निम्नलिखित शुल्क भी देय और संदेय होगी:

सारणी -4			
शुल्क प्लाज़ा का अवस्थान (चेनेज)	समतुल्य सड़क लंबाई में परिवर्तित की जाने वाली संरचनाओं की लंबाई (किमी में)	समतुल्य सड़क लंबाई (किमी में)	वह दर जिस पर शुल्क देय है)
गोरखपुर जिले में तेंदुआ गांव के पास राष्ट्रीय राजमार्ग-28 (गोरखपुर बाईपास) के किमी 255+200 (नए किमी 256.500) पर	2.271*	22.710	चार या अधिक लेन के लिए उपर्युक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
देवरिया जिले में मुजैना हेतिम गांव के पास किमी 307+820 (नए किमी 313.372) पर	0.322**	3.220	
जिला कुशीनगर में सलेमगढ़ गांव के पास किमी 357+000 (नए किमी 361.902) पर	0.175***	1.750	
कुल	2.768	27.68	

* 60 मीटर से अधिक लंबी संरचनाओं का विवरण निम्नानुसार है: -

क्रम सं.	चेनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
	किमी से.	किमी तक		
(i)	262+388	263+362	वायाडक्ट (मार्ग सेतु)	0.974
(ii)	264+130	264+539	राप्ती नदी पर पुल	0.409
(iii)	268+088	268+506	वायाडक्ट (मार्ग सेतु)	0.418
(iv)	277+340	277+736	वायाडक्ट (मार्ग सेतु)	0.396
(v)	278+946	279+020	आरओबी	0.074
कुल लंबाई				2.271

** 60 मीटर से अधिक लंबी संरचनाओं का विवरण निम्नानुसार है:-

क्रम सं.	चेनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
	किमी से.	किमी तक		
(i)	289.015	289.099	बड़ा पुल	0.084
(ii)	309.996	310.069	बड़ा पुल	0.073
(iii)	310.596	310.761	बड़ा पुल	0.165

कुल लंबाई	0.322
-----------	-------

***60 मीटर से अधिक लंबी संरचनाओं का विवरण निम्नानुसार है:-

क्रम सं.	चेनेज (मौजूदा/नई)		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
	किमी से.	किमी तक		
(i)	327.844	327.944	बड़ा पुल	0.100
(ii)	345.540	345.615	बड़ा पुल	0.075
कुल लंबाई				0.175

4. गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत यांत्रिक वाहन के स्वामी और पथकर प्लाजा से बीस किलोमीटर की दूरी के भीतर निवास करने वाले व्यक्ति के लिए मासिक पास की दर वर्ष 2024-25 के लिए 340/- रुपये (तीन सौ चालीस रुपये मात्र) है और उक्त नियमों के प्रावधानों के अनुसार प्रतिवर्ष संशोधन के अध्याधीन है।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी-5		
संदैय धनराशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधमान्यता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक मास

6. शुल्क प्लाजा स्थित होने वाले जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहनों (राष्ट्रीय परमिट के अधीन प्रचालित किए जा रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के वाहन हेतु निर्धारित दर की 50% होगी, बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के प्रयोग के लिए कोई सर्विस रोड या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हों।

7. संबंधित श्रेणी के वाहनों के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञाय भार से अधिक भार लदे यांत्रिक वाहन का चालक या स्वामी या प्रभारी व्यक्ति, राष्ट्रीय राजमार्ग पर अतिभार लदे वाहन के प्रवेश के लिए टोल संग्रहण एजेंसी को ऐसी श्रेणी के वाहनों के प्रवेश लिए, कथित नियमों के नियम 10 के उप-नियम 1ए के अनुसार अनुप्रयोज्य फीस के समतुल्य फीस का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा और वह राजमार्ग खंड का प्रयोग करने के लिए तब तक हकदार नहीं होगा जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से लदा अनिर्धारित भार हटाया नहीं जाता।

8. सभी परिभाषाएं, यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इनके अनुमेय भार, छूट प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क इत्यादि नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

10. यांत्रिक वाहनों से फीस की वास्तविक राशि उपर्युक्त तालिका-1 में यथा-उल्लिखित आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. फीस की आधार दर के आधार पर प्रभारित होगी और छूटों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंड की पूरी हो गई लंबाई के आधार पर की जाएगी और उसे उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार प्रति वर्ष संशोधित किया जाएगा तथा तदनुसार उसे अंग्रेजी और क्षेत्रीय भाषा के कम से कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

11. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 2387.83 करोड़ रुपए है। चूंकि, भूमि अधिग्रहण, सार्वजनिक जन सुविधाओं के स्थानांतरण, पेड़ों को काटने, इत्यादि कामगकारी को अभी पूरा किया जाना है, इसलिए, पूंजीगत लागत परिवर्तन के अधीन है। प्राप्त प्रयोक्ता फीस के माध्यम से वसूल की गई पूंजीगत लागत का प्राधिकरण द्वारा रिकॉर्ड रखा जाएगा।

[फा. सं. यूपीडीआईवी /18/2024-भा.रा.रा.प्रा.-क्षे.का.वाराणसी(यूपी ईस्ट)/ई-240638]

कमलेश चतुर्वेदी, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS
NOTIFICATION

New Delhi, the 28th January, 2025

S.O. 520(E).—Whereas, by the notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways, number S.O. 465(E) dated 24th April, 2002, issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from km 0.000 to km 365.570 (Lucknow to Faizabad to Gorakhpur to Uttar Pradesh/ Bihar Border of National Highway No. 28 in the State of Uttar Pradesh and Bihar to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “rules”) and in supersession of user fee notification published in the Gazette of India Extraordinary, Part II, Section 3, Sub-Section (ii) vide S.O. 1880(E) dated 13th July 2015, the Central Government hereby levies the fee at the base rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 80.618 Km [Table-2] and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 27.68 Km (having length of 2.768 Km) [Table-4] and one and on half times of the base rate for bypass having length of 30.084 Km [Table-3] costing rupees ten crore or more on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below for use of four lane of Gorakhpur- Kasia - UP/Bihar Border Section of NH-28 from Km 279.800 to Km 360.915 (New CH: Km. 285.002 to 366.117) and BOT Annuity reach from Km.251.700 to Km. 279.800 (New Ch: Km. 252.860 to 285.215) of Gorakhpur Bypass of NH-28 in the State of Uttar Pradesh and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, as under:-

TABLE-1	
Type of Vehicle	Base rate of the fee as per Km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza namely: -

TABLE-2		
Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At Km 307+820 (New Km 313.372) near Village Muzaina Hetim in District Deoria	39.678 [Excluding length of structure(> 60m)]	100% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
At Km 357+000 (New Km 361.902) near Village Salemgarh in District Kushinagar	40.940 [Excluding length of structure(> 60m)]	
Total	80.618	

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the bypass costing Rs 10 crore or more at the following Fee Plaza for net bypass length specified for such Fee Plaza(s):-

TABLE-3						
Location of Fee Plaza (Chainage)	Name of the Bypass	Taking off	Merging at	Length and cost of bypass for which additional fee is payable		Rate at which fee is payable
				Length (in km)	Cost (in Rs. Crore)	
At Km 255+200 (New Km 256.500) of NH-28	Gorakhpur Bypass	Km 251.700 (New Ch. 252.860)	Km 279.800 (New Ch. 285.215^)	30.084	> 10 crore	150% for four or more lane, of the base rates

(Gorakhpur Bypass) near Village Tendua in District Gorakhpur					mentioned in Table-1 above
--	--	--	--	--	-------------------------------

^The joining point of Gorakhpur Bypass is at new Km. 285.215 while starting point of Gorakhpur - Kasya Section is at new Ch Km. 285.002. This difference of 213m (as a centerline chainage) is part of 4-laned section which has been used for junction design.

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10:-

TABLE-4			
Location of Fee Plaza (chainage)	Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable
At Km 255+200 (New Km 256.500) of NH-28 (Gorakhpur Bypass) near Village Tendua in District Gorakhpur	2.271*	22.710	100% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
At Km 307+820 (New Km 313.372) near Village Muzaina Hetim in District Deoria	0.322**	3.220	
At Km 357+000 (New Km 361.902) near Village Salemgarh in District Kushinagar	0.175***	1.750	
Total	2.768		

*The details of structures (> 60 m length) are as under:-

Sr. No.	Chainage		Type of structure	Length (in km)
	From Km.	To Km.		
(i)	262+388	263+362	Viaduct	0.974
(ii)	264+130	264+539	Bridge over Rapti River	0.409
(iii)	268+088	268+506	Viaduct	0.418
(iv)	277+340	277+736	Viaduct	0.396
(v)	278+946	279+020	ROB	0.074
Total length				2.271

**The details of structures (> 60 m length) are as under:-

Sr. No.	Chainage		Type of structure	Length (in km)
	From Km.	To Km.		
(i)	289.015	289.099	Major Bridge	0.084
(ii)	309.996	310.069	Major Bridge	0.073
(iii)	310.596	310.761	Major Bridge	0.165
Total length				0.322

***The details of structures (> 60 m length) are as under:-

Sr. No.	Chainage (Existing/New)		Type of structure	Length (in km)
	From Km.	To Km.		

(i)	327.844	327.944	Major Bridge	0.100
(ii)	345.540	345.615	Major Bridge	0.075
Total length				0.175

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the fee plaza is Rs. 340.00 (Rupees Three Hundred Forty only) for the year 2024-25 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely: -

TABLE-5		
Amount Payable	Maximum number of one-way journeys allowed	Period of validity
One and one-half times of the fee for one way journey	Two	Twenty-four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

10. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

11. The estimated capital cost of the project is Rupees 2387.83 Crores. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised.

[F. No. UPDIV/18/2024-NHAI- RO Varanasi (UP East)/E-240638]

KAMLESH CHATURVEDI, Jt. Secy.